

# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
橋梁保全工事														
橋梁補修工														
断面修復工														
断面修復工（左官工 法）	1構造物当り修復延べ 体積0.1m3未満;材料種 類ポリマーセメント系 モルタル;鉄筋ケレン・鉄 筋													
		断面修復工（左官工 法）	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理の有無=有 り； 1 構造物当り修復延べ体積区分 =0.1m3未満； 1 構造物当り修復延べ体 積（実数）=0.004m3	0.004	構造物			1	1	1	0			
伸縮目地設置工														
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装 版;アスファルト舗装版厚 15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装 版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費 用	7	m			1	1	1	0			
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装 版;舗装版厚5cm													
		舗装版破碎	舗装版種別=アスファルト舗装版; 障害等の有 無=有り; 舗装版厚=4cmを超え10cm以 下; 積込作業の有無=有り; 費用の内訳 =全ての費用	7	m 2			1	1	1	0			
舗装版切断	舗装版種別コンクリート舗装 版;コンクリート舗装版厚 15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=コンクリート舗装版; コンクリート舗装 版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費 用	7	m			1	1	1	0			
コンクリートはつり	3cmを超え6cm以下													
		コンクリートはつり	平均はつり厚=3cmを超え6cm以下; 費用 の内訳=全ての費用	14	m 2			1	1	1	0			
コンクリート	無筋・鉄筋構造物, 24- 12-25(20) 早 強, W/C=55%以下													
		コンクリート	構造物種別=無筋・鉄筋構造物; 打設工 法=人力打設; コンクリート規格=各種; 養生 工の種類=一般養生; 現場内小運搬の有 無=無し; 費用の内訳=全ての費用	0.7	m 3			1	1	1	0			
型枠	一般型枠													
		型枠	型枠の種類=一般型枠; 構造物の種類= 鉄筋・無筋構造物	1	m 2			1	1	1	0			
鉄筋工（市場単価）	SD345, D13													

# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード		
								配置人員		交替要員		計上人員				
								A	B	A	B	A	B			
		鉄筋工〔市場単価〕	鉄筋材料規格・径=SD345 D13; 規格・仕様区分=一般構造物; 施工規模=10t未満; 時間的制約を受ける場合の補正=無; 夜間作業補正=無; トンネル内作業の補正=無; 法面作業の補正=無; 太径鉄筋補正=補正無（鉄筋割合10%未満含む）; 構造物種別による補正=補正無（一般構造物）	0.03	t			1	1	1	0					
コンクリートアンカーボルト設置																
		コンクリートアンカーボルト設置		88	m 2					1	1	1	0			
表層	材料種類再生密粒度アスコン(13); 舗装厚50mm; 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm)															
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=1.4m未満（仕上厚50mm以下）; 1層当平均仕上厚 50mm以下=50mm; 材料=再生密粒度アスコン（13）; 瀝青材料種類=フレイムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	7	m 2					1	1	1	0			
不陸整正	粒度調整砕石 (M-30), t=30mm															
		不陸整正	補足材料の有無=有り; 補足材料平均厚さ=29mm以上34mm未満; 補足材料=粒度調整砕石 M-30; 費用の内訳=全ての費用	7	m 2					1	1	1	0			
						計										